

Identificación Norma: DTO-38

Fecha Publicación: 14.03.1992

Fecha Promulgación: 19.02.1992

Organismo: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES;
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

Ultima Modificación: DTO-32, TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Fecha Ultima Modificacion: 19.03.2005

Estado: ACTUALIZADO

REGLAMENTA EL TRANSPORTE REMUNERADO DE ESCOLARES

Núm. 38.- Santiago, 19 de Febrero de 1992.- Visto:
Lo dispuesto por el DFL N° 279-60; por el artículo 87°
de la Ley de Tránsito N° 18.290, en relación con la Ley
N° 18.059, y por la Ley N° 19.011 que modificó el
artículo 3° de la Ley N° 18.696,

Decreto:

El transporte remunerado de escolares en vehículos
motorizados por calles y caminos, deberá ajustarse a
las normas siguientes:

I. Condiciones Generales:

Artículo 1°.- Para los efectos de este decreto, debe
entenderse por "escolares" en general a los niños que
asisten a guarderías infantiles, parvularios o a
establecimientos educacionales, hasta el cuarto año
medio.

Artículo 2°.- No se podrá transportar más escolares
que los que correspondan a la capacidad del vehículo
señalado en el certificado de Revisión Técnica
respectivo.

Para determinar la capacidad del vehículo, se
considerará que el ancho del asiento ocupado por un niño
es de 30 cms. Tratándose de asientos corridos, se tomará
en cuenta como ancho de éste, el ancho interior del
vehículo medido sobre la superficie del asiento. La

distancia entre la cara anterior del respaldo del asiento y la cara posterior del respaldo del asiento ubicado inmediatamente adelante no podrá ser inferior a 53 cm.

El número correspondiente a la capacidad del vehículo deberá estar indicado en forma visible al interior del mismo.

Artículo 3°.- Los conductores de los vehículos deberán velar por la seguridad de los menores desde su recepción en el vehículo hasta su entrega en el establecimiento educacional o en su casa o domicilio, según sea su destino.

DTO 13,TRANSPORTES

A)

D.O. 12.02.1994

En los vehículos en que se transporte niños de niveles educacionales prebásicos en cantidad superior a cinco, además del conductor, deberá estar presente en todo el recorrido un acompañante adulto, que asumirá las obligaciones anteriores, con especial énfasis en el cuidado del menor al descender del vehículo e ingresar al establecimiento educacional o a su casa o domicilio.

En un lugar visible para los pasajeros del vehículo, deberá ubicarse una tarjeta que permita identificar al conductor del vehículo en cualquier momento, mientras se preste el servicio de transporte escolar. La tarjeta tendrá el formato indicado en anexo N° 1.

DTO 17, TRANSPORTES

N° 1

D.O. 02.03.2001

Artículo 4°.- Mientras los niños se encuentren descendiendo o subiendo al vehículo, se deberá mantener encendidas sus luces destellantes.

Artículo 5°.- El transporte escolar no podrá realizarse en un tiempo de viaje superior a una hora, desde la casa o domicilio del escolar y el colegio o viceversa.

DTO 13,TRANSPORTES

B)

D.O. 12.02.1994

Artículo 6°.- Cuando ocasionalmente se realice transporte de escolares en viajes especiales de carácter interurbano, deberá efectuarse en vehículos que cumplan con las normas del Art. 10 del presente decreto, y contar con la presencia de un adulto acompañante por

DTO 13,TRANSPORTES

C)

D.O. 12.02.1994

cada diez niños transportados o fracción de diez. Para estos efectos, se entenderá por "transporte interurbano" el que corresponde al concepto definido para servicios interurbanos de transporte público de pasajeros en el artículo 6°, letra c), del D.S. N° 212/92, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Artículo 7°.- Las personas que efectúen el servicio de transporte remunerado a que se refiere este decreto, deberán contratar al Seguro Obligatorio de Accidentes Personales causados por Circulación de Vehículos Motorizados, establecido en la Ley N° 16.426, modificada por la Ley N° 18.490.

Artículo 8°.- Los vehículos con que se preste servicio de transporte escolar deberán efectuar su revisión técnica en las plantas de la región en que operan como tal.	DTO 43, TRANSPORTES N° 1 D.O. 16.05.2001 NOTA
---	--

NOTA:

El N° 4 del DTO 43, Transportes, dispuso que la modificación introducida a este artículo regirá a contar del 1° de julio de 2001.

II. De los Vehículos: {ARTS. 9-13}

Artículo 9°.- Los vehículos que presten este tipo de servicios deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- | | |
|--|--|
| a) Estar pintados de color amarillo, definido en la norma chilena NCh 1927, pudiendo ser de color negro la zona ubicada inmediatamente bajo el parabrisas, donde se encuentran los pivotes de los limpiaparabrisas, y de color negro o cromado, los parachoques; | DTO 43, TRANSPORTES
N° 2
D.O. 16.05.2001 |
| b) Portar en la parte superior de la carrocería, un letrero con las siguientes características:
- De tres caras planas rectangulares de 50 cm. de ancho por 20 cm. de alto, dispuestas verticalmente como caras laterales de un prisma triangular equilátero;
- En cada cara se insertará la palabra "Escolares", con letras de 12 cm. de alto y 4 cm. de ancho; | |

- El fondo del letrero deberá ser de color amarillo y las letras de color negro, reflectante, o iluminado, a objeto de permitir su óptima visualización quedando prohibido insertar en él cualquier otra leyenda o figura. Dicho letrero deberá ir apoyado sobre su base e instalado mediante elementos que permitan su fijación temporal para usarse cuando se transporten escolares, y

DTO 13,TRANSPORTES

c) Sus asientos deberán estar dispuestos de manera que sus ocupantes queden mirando hacia el frente.

D)

D.O. 12.02.1994

d) Habrá ventanas a ambos lados de cada fila de asientos.

e) Los asientos contarán con un respaldo de altura igual o superior a treinta y cinco centímetros (35 cm.), medida desde el plano horizontal del asiento hacia arriba.

DTO 13,TRANSPORTES

E)

D.O. 12.02.1994

f) Portar sobre el techo, en la parte posterior del vehículo, una luz de seguridad estroboscópica, la que deberá mantenerse encendida mientras bajen o suban escolares. Esta luz no podrá ser instalada en el interior de las caras del letrero definido en la letra b) y deberá ser visible para los conductores de otros vehículos.

DTO 17, TRANSPORTES

Nº 3

D.O. 02.03.2001

NOTA 2

Se excluye del cumplimiento de los requisitos establecidos en las letras a), b) y f) a los vehículos con peso bruto total igual o superior a 3.860 kilogramos; asimismo, se excluye del cumplimiento del requisito de la letra f) a todo vehículo que cuente con cintas retrorreflectivas que cumplan con las exigencias que sobre estos elementos y su uso en vehículos de transporte escolar determine, por resolución, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

DTO 131, TRANSPORTES

Art. 1º a)

D.O. 02.02.2005

El extintor de incendio que, de acuerdo con el artículo 79 N° 6 de la Ley N° 18.290, deben portar los vehículos, tratándose de vehículos de transporte de escolares, deberá:

NOTA

NOTA 1

a) Tener como mínimo el siguiente potencial de extinción de acuerdo al peso bruto total (PBT) del vehículo:

- Vehículos de PBT inferior a 3.860 kg: 2A-5B,C

- Vehículos de PBT igual o superior a 3.860 kg:

2A-10B,C

b) Cumplir con los requisitos que se establecen en la letra a), c) y siguientes del inciso primero del artículo 35° del D.S. N° 212 de 1992 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes y en la Resolución N° 10 de 1995 de los Ministerios de Economía, Fomento y Reconstrucción y de Transportes y Telecomunicaciones.

NOTA:

El N°2 del numeral 1° del DTO 132, Transportes, publicado 31.08.1996, ordenó reemplazar en el artículo 9°, letra d), del presente decreto, el guarismo "3.500" por "3.860", en circunstancias de que tal guarismo está establecido en su letra "e)".

NOTA: 1

El numeral 2° del DTO 132, Transportes, publicado el 31.08.1996, dispone que la modificación indicada por N° 1 del su numeral 1°, entrará en vigencia a los 30 días de su publicación.

NOTA: 2

El numeral 5 del DTO 17, Transportes, publicado el 02.03.2001, establece que ésta disposición será exigible a partir del 01.07.2001.

Artículo 10°.- Sólo se podrá efectuar esta clase de transporte con vehículos que cumplan las siguientes normas:

DTO 53, TRANSPORTES
Art. 1°
D.O. 12.06.2003

- a) Cilindrada igual o superior a 1.400 c.c., y
- b) Ancho externo total de la carrocería (sin incluir parachoques) igual o superior a 1.600 mm.

Será obligatoria la existencia de un pasillo despejado que permita el acceso desde la(s) puerta(s) hacia todas las corridas de asientos, el que deberá tener un ancho mínimo de 28 cm. Este requisito no será

DTO 44, TRANSPORTES

exigible a los asientos a los que se accede directamente D.O. 11.05.2004 desde una de las puertas.

En cada región del país, la antigüedad máxima de los vehículos de peso bruto total inferior a 3.860 kilogramos será la que se indica en el siguiente calendario:

DTO 131, TRANSPORTES
Art. 1º b)
D.O. 02.02.2005

Entrada en Vigencia	Regiones		Otras Regiones		D.O. 05.02.2004
	Región Metropolitana	I Y XII	Todos los Vehículos	Todos los Vehículos	
Año 2003 1 de enero de 2004	14 años	14 años	18 años	15 años	
Año 2004 1 de enero de 2005	14 años	13 años	18 años	14 años	DTO 131, TRANSPORTES Art. 1º c) D.O. 02.02.2005
Año 2005 1 de enero de 2006	14 años	14 años	18 años	14 años	

El sello verde a que se refiere el cuadro anterior, alude al autoadhesivo que acredita que el vehículo de que se trata, cumple con las normas de emisión establecidas por los decretos supremos N° 211 de 1991 y N° 54 de 1994, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Lo señalado en la tabla precedente, será aplicable también a los vehículos de peso bruto total igual o superior a 3.860 kilogramos que realicen transporte de escolares, sin perjuicio de lo dispuesto respecto de los vehículos que realicen transporte de escolares que asistan a establecimientos educacionales rurales.

DTO 32, TRANSPORTES
Art. único
D.O. 19.03.2005

No obstante lo señalado en la tabla del inciso tercero anterior, tratándose de los vehículos de peso bruto total inferior a 3.860 kilogramos

DTO 131, TRANSPORTES
Art. 1º d)
D.O. 02.02.2005

utilizados en el transporte de escolares que asisten a establecimientos educacionales rurales, la antigüedad máxima será de dieciocho (18) años.

La antigüedad máxima de los vehículos de peso bruto total igual o superior a 3.860 kilogramos que realicen transporte de escolares que asisten a establecimientos educacionales rurales será de veintidós (22) años.

La antigüedad permitida para que un vehículo obtenga su primera revisión como transporte escolar será de cinco años o menos, excepto en las Regiones I y XII, donde será de siete años o menos. Lo dispuesto en este inciso no se aplicará a los vehículos de peso bruto total igual o superior a 3.860 kilogramos.

La antigüedad se calculará restando al año en que se realiza el cómputo, el año de modelo del vehículo, entendiéndose por año de modelo el año de fabricación señalado en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados.

Artículo 11°.- Para los vehículos destinados a servicios de transporte escolar con anterioridad a la publicación del presente decreto, las disposiciones del artículo 10° entrarán en vigencia el 1° de marzo de 1994 si su antigüedad es de 10 o más años y, para los de menor antigüedad, desde el 1° de enero del año en que cumplan con ésta. Los vehículos que se incorporen a estos servicios con posterioridad deberán cumplir con las disposiciones del artículo 10°.	DTO 9,TRANSPORTES b) D.O. 16.02.1993 RECTIFICACION D.O. 25.02.1993
---	--

En ciudades o localidades de menos de 50.000 habitantes, con vías sin factores especiales de riesgo, el Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones competente podrá, por resolución, previo informe de Carabineros y de la Municipalidad respectiva, eximir de los requisitos de las letras a) y b) y del ancho mínimo de pasillo del artículo 10° a los vehículos de transporte escolar citados primeramente en el inciso anterior.	DTO 61, TRANSPORTES D.O. 22.04.1994
---	--

La norma del inciso segundo del artículo 3° se hará

exigible a partir del 1° de marzo de 1994 para la generalidad de los vehículos de transporte escolar.

El requisito de la letra a) del artículo 9°, en lo que se refiere al cumplimiento de la norma chilena indicada, se hará exigible a contar del 01 de marzo de 1994 para los vehículos destinados a transporte escolar con anterioridad al 01 de octubre de 1992. Para los que se incorporen a los servicios de transporte escolar posteriormente, dicho requisito regirá desde su incorporación.

DTO 115,TRANSPORTES

D.O. 05.06.1992

Artículo 12°.- Derógase el decreto N° 129-86, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, publicado en el Diario Oficial del 27 de octubre de 1986.

Artículo 13°.- Facúltase a los Secretarios Regionales Ministeriales de Transportes y Telecomunicaciones para que autoricen, dentro de su jurisdicción, para que en los vehículos con que se efectúan servicios de transporte remunerado de escolares, puedan exhibir en el exterior de su carrocería avisos publicitarios, los que deberán inscribirse exclusivamente sobre su costado izquierdo o derecho o ambos, dentro de un rectángulo imaginario de dimensiones máximas de 80 centímetros de ancho y 60 centímetros de alto, localizado en la parte central del respectivo costado y bajo los bordes inferiores de las ventanas. Los avisos sólo podrán ser de material flexible adhesivo o pintarse sobre la carrocería en el área señalada, estando expresamente prohibido el uso de elementos rígidos de tipo metálico, plástico, maderas u otros, adosados a ella. No se admitirán publicitar productos tales como bebidas alcohólicas, cigarrillos, o cualquier otro producto o servicio dirigido sólo a mayores de edad.

DTO 269,TRANSPORTES

D.O. 28.11.1994

Anótese, tómesese razón y publíquese.- Por orden del Presidente de la República.- Sergio González Tagle, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones Subrogante.

Lo que transcribo para su conocimiento.- Saluda a
Ud.- Elizabeth Silva Cid, Jefe Administrativo
Subrogante.